



QUICK START GUIDE SERIE G



ACTIVE & HITECH

IT

VALTRA

YOUR WORKING MACHINE

VALTRA SERIE G ACTIVE & HITECH

"Questa guida rapida offre semplici consigli per ottenere il massimo dal tuo trattore Valtra G Series. Si prega di notare che questo non è un manuale dell'operatore. Prima di utilizzare il trattore, è importante leggere il manuale dell'operatore con tutti i punti di sicurezza.

Con un trattore all'avanguardia ci deve essere anche una trasmissione affidabile. Serie G Hitech e Active hanno una trasmissione Powershift con 4 gamme e 6 gradini Powershift. L'alto livello automatico incluso in questo trattore porta la guida di un trattore Powershift ad un livello completamente nuovo. Il modo più moderno di guidare è combinato con l'idraulica di lavoro controllata meccanicamente. Tutto questo insieme al comfort operativo leader di mercato in una cabina totalmente nuova ti dà l'esperienza di guida da sempre cercata.

- Powershift rivoluzionario (6PS / 24+24 / 48 + 48)
- Sistema idraulico Open Center (Hitech) o Load Sensing (Active) a controllo meccanico
- Idraulica assistita con distributori anteriori
- Molto facile da usare
- Hillhold e molte altre caratteristiche di trasmissione
- Prodotto in Finlandia da Valtra

VALTRA



YOUR

Spiegazione bracciolo Valtra	4
Pannello laterale e connettori del pannello laterale	5
A-B-C-D quattro gamme di velocità	6
Come selezionare la gamma di velocità	7
Come selezionare la marcia Powershift	8
Guida con leva del cambio	9
Cambio automatico	10
Caratteristiche	12
AutoTraction	13
HillHold	14
Modalità EcoPower	15
Cruise Control	16
Motore RPM cruise	17
Impianto idraulico - valvole posteriori	18
Idraulica anteriore opzionale	19
Impianto idraulico - operazioni della valvola anteriore	20
Lavoro con caricatore frontale	21
Idraulica assistita	22
PTO	23
PTO Suggerimenti	24
Controlli e collegamenti posteriori	25
Cancio di traino	26

WORKING

Lavoro di traino sul campo	27
Trasporto su strada	28
PTO lavoro Auto 1	29

MACHINE

Punti di ingrassaggio	30
Controlli quotidiani	31
Suggerimenti	32
Quadro strumenti e menù di impostazione	34
Impostazioni e operazioni	35

YOUR WORKING MACHINE

BRACCIO E PANNELLO LATERALE VALTRA

BRACCIOLO DEL CONDUCENTE

- | | |
|-----|---|
| 1. | Pulsante di accensione/spengimento dell'impianto idraulico anteriore |
| 2. | Pulsante per bloccaggio utensile idraulico |
| 3. | Pulsante per Softdrive |
| 4. | Pulsante di cambio per sollevatore anteriore / caricatore anteriore |
| 5. | Joystick |
| 6. | Acceleratore a mano |
| 7. | Leva del cambio |
| 8. | Pulsante limite Powershift |
| 9. | Temporizzatore (spento, memoria 2, memoria 1) |
| 10. | Ruota di regolazione della velocità del cruise control |
| 11. | Autocontrollo (interruttore lift/stop/lower) |
| 12. | Pulsante di sovrascrittura Position Control per Quick drop/entry |
| 13. | Pulsante di attivazione remota Autoguide |
| 14. | Pulsante memoria RPM del motore |
| 15. | Manopola di controllo posizione |
| 16. | Interruttore per presa di forza anteriore |
| 17. | Interruttore per presa di forza posteriore |
| 18. | Joystick a leva per controllo distributori e terza funzione (opzionale) |

- | | |
|--|------------------------|
| | Guida / trasmissione |
| | Idraulica |
| | Collegamento a 3 punti |
| | Presa di forza |
| | Elettrico |



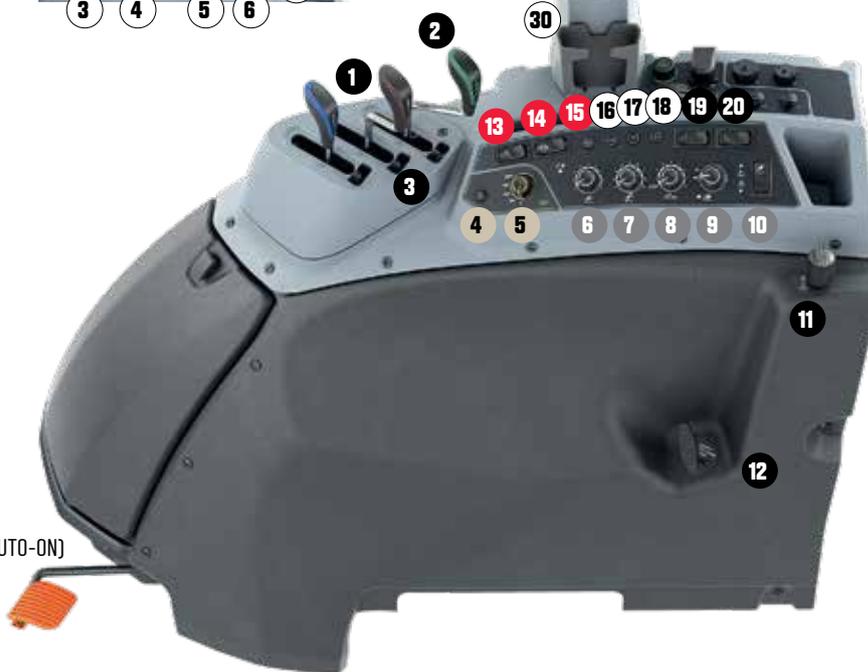
PANNELLO LATERALE

Serie G Quick Start Guide / Active & HiTech

1. Leva di comando per Distributore idraulica ausiliaria 1 e 2 (STD)
2. Leva di comando per Distributore idraulica ausiliaria 3 (opzionale)
3. Controllo e arresto uso dei distributori
4. Pulsante PTO automatico
5. Manopola di controllo velocità PTO
6. Selettore della velocità di abbassamento
7. Selettore max altezza di sollevamento
8. Selettore di controllo di velocità alzata
9. Manopola di regolazione del bilanciamento della trasmissione /comando antiscivolo opzionale
10. Interruttore per sollevare/ abbassare gli anelli inferiori
11. Manopola di regolazione del flusso
12. Leva di sgancio per gancio di traino
13. Interruttore per 4WD (OFF-AUTO-ON)
14. Bloccaggio del differenziale (OFF-AUTO-ON)
15. Pulsante per cambio automatico AUTO 1-2
16. Pulsante per la modalità Ecopower (G125)
17. Pulsante per guida Valtra (opzionale)
18. Pulsante per Quicksteer (opzionale)
19. Interruttore per Distributore ON/OFF (attacchi rapidi, opzione)
20. Interruttore per Distributore ON/OFF

CONNETTORI DEL PANNELLO LATERALE

1. Presa corrente a tre pin (25A) - dotazione standard
2. Accendisigari (10A) (opzione)
3. Presa USB (opzione)
4. Interruttore di accensione/spegnimento per il numero 5 (opzione)
5. presa di corrente 10A (opzione)
6. presa di corrente 10A (opzione)
7. Connettore per Smarttouch Extend (opzione)
8. Connettore per terminale ISOBUS (opzione)
9. Implementare connessione segnale ISO11786 (opzione)
10. Connettore per il collegamento alla telecamera (opzione di regolazione inversa 64256400, solo Versu)



MONTANTE LATERALE

21. Interruttore di regolazione dello specchio (opzione)
22. Interruttore del riscaldatore a specchio (opzione)
23. Riscaldamento del lunotto posteriore (opzione)
24. Tergicristallo posteriore e rondella (opzione)
25. Faro rotante(i) (opzione)
26. Luci di lavoro anteriori
27. Luci di lavoro posteriori (se automatiche facoltative, OFF-AUTO-ON)
28. Riscaldamento supplementare inferiore (opzione)
29. Controllo delle sospensioni dell'asse anteriore (opzione)
30. Porta cellulare

A-B-C-D

QUATTRO GAMME DI VELOCITÀ

Con un'ampia scelta di intervalli di velocità puoi impostare la trasmissione nel modo più efficace possibile, scegliendo la gamma corretta in modo da ridurre il consumo di carburante e aumentare la durata dei componenti. Il super riduttore è un optional.

	Velocità su super riduttore opzionale	Velocità standard	Velocità D più veloci su Ecospeed
A	0.1 - 0.3 km/h	1 - 4 km/h	
B	0.2 - 0.8 km/h	3 - 11 km/h	
C	0.4 - 1.6 km/h	6 - 22 km/h	
D	0.9 - 3.7 km/h	13 - 43 km/h	15 - 43 km/h
Il regime massimo è raggiunto al regime del motore, r/min		1910	1640

COME SELEZIONARE LA GAMMA DI VELOCITÀ

Selezionare il corretto intervallo di velocità per l'attività significa portare il trattore a lavorare al meglio delle sue capacità.



PER CAMBIARE GAMMA

1. Basta premere il pulsante + o - situato sulla leva del cambio o utilizzare l'interruttore a bilanciere inferiore sulla maniglia di base.

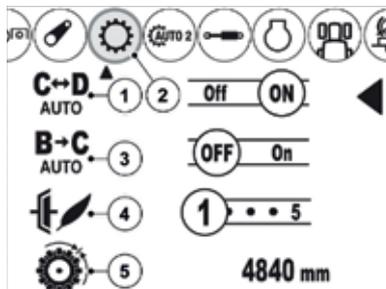
Questi processi possono essere eseguiti anche in movimento.

SELEZIONE DELLA GAMMA SUPER RIDUTTORE

2. Vai alla gamma A; Premere a fondo il pedale della frizione e tenerlo basso. La velocità deve essere a 0. Premere il pulsante meno.
3. Vedere la marcia inserita dal display

SELEZIONE DEL CAMBIO AUTOMATICO DELLA GAMMA DI VELOCITÀ

1. Premere una volta sul pannello di controllo del cruscotto FRECCIA DESTRA
2. Premere ◀ OR ▶ per arrivare alla schermata di TRASMISSIONE
3. Premere ▼ (or ▲) per andare sulla riga giusta da regolare, Notare che la schermata di trasmissione ha 2 pagine: premere OK
4. Impostare con ◀ OR ▶ per attivare o disattivare il cambio automatico C <> D e B > C possono essere impostati separatamente
5. Premere OK per uscire dalla modifica



COME SELEZIONARE IL CAMBIO DI VELOCITÀ

1.

Per cambiare la marcia Powershift in modalità manuale (spostare la leva del cambio nella posizione sinistra) è sufficiente spingere la leva del cambio in avanti per aumentare la marcia Powershift o all'indietro per diminuire la marcia Powershift.

2.

Puoi cambiare il cambio Powershift più di un passo alla volta, direttamente da 1 a 3, ad esempio, spostando rapidamente la leva del cambio in entrambe le direzioni.

3.

Puoi anche cambiare la marcia Powershift a più passaggi alla volta spostando la leva del cambio / interruttore a bilanciere in una delle direzioni e tenerlo fermo, così facendo si attivano più cambi di marcia Powershift consecutivi. Il numero della marcia Powershift selezionata lampeggia sul display del montante anteriore fino a quando la marcia Powershift richiesta non è stata inserita.



Queste operazioni possono anche essere condotte in movimento.

È possibile preprogrammare la marcia Powershift desiderata da innestare automaticamente quando si cambia la direzione di marcia. Per esempio, quando si lavora con il caricatore frontale e si cambia direzione in avanti, è possibile inserire Powershift 1 e durante il cambio di direzione in retro, Powershift 3 può essere attivato.

Al centro della display puoi trovare le informazioni della marcia selezionata, sebbene l'inversore sia N o P!

GUIDA CON LEVA DEL CAMBIO



GUIDARE VALTRA HITECH ED ACTIVE È ESTREMAMENTE FACILE

1. Avviare il motore con il pedale della frizione premuto e rilasciare il pedale della frizione.
2. Selezionare l'intervallo desiderato (l'intervallo C è predefinito).
3. Spostare la navetta nella posizione avanti/indietro per avviare la trasmissione.
4. Cambiare il Powershift usando la leva del cambio sul bracciolo.
5. Spingere/tirare e tenere premuta la leva del cambio / interruttore a bilanciere e il trattore cambierà su/giù il più rapidamente possibile.

SUGGERIMENTO È possibile utilizzare la funzione Hillhold (vedi pagina 14) premendo i pedali del freno quando si seleziona la direzione.

CAMBIO AUTOMATICO (AUTO-1)

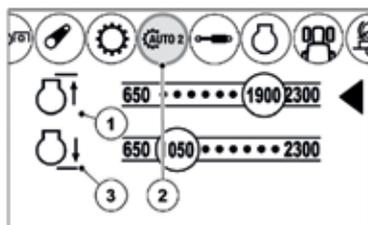
Questa funzione consente al trattore di gestire i cambi di marcia entro un intervallo, o se B C e/o C D è attivato automaticamente, tra A1 o C1 e D6, compresa la modifica automatica dell'intervallo quando richiesto. Da C a B il cambio è sempre manuale. Quando si guida con Auto 1 il cambio è gestito automaticamente usando il pedale dell'acceleratore. Ciò significa che il pedale richiede velocità, non giri del motore. Quando si guida con un carico leggero, mantenendo il pedale nella stessa posizione, il trattore cambia automaticamente gli ingranaggi, aumentandoli senza cambiare la velocità. Questo significa che i giri del motore diminuiscono e si risparmia carburante!

CAMBIO AUTOMATICO DI MARCIA

1. Basta spingere la leva del cambio nella posizione giusta o con comandi di base premere il pulsante Auto-shift dal pannello laterale.
2. Il simbolo Auto1 apparirà sul display del pilastro A.
3. All'avvio della trasmissione, il trattore si sposta automaticamente tra le marce a seconda della velocità.
4. Spostamento automatico tra gli intervalli di velocità B, C e D sono possibili se si sono attivate le funzionalità automatiche di cambio B > C e C > D nelle impostazioni di trasmissione.
5. Se si desidera modificare il numero di giri al quale il trattore cambia marcia su/giù è possibile utilizzare la modalità Auto2. Cambiare tra Auto1 e Auto2 con il pulsante situato nel pannello laterale.



CAMBIO AUTOMATICO (AUTO-2)



IMPOSTAZIONE AUTO-2

1. Spingi ► una volta sul pannello di controllo del cruscotto

2. Spingi ◀ o ▶ per arrivare allo schermo AUTO 2

3. Premere ▼ o ▲ per la regolazione e premere OK

4. Impostare con ◀ o ▶ per regolare il numero di giri del motore per il cambio di marcia
La linea superiore è il valore RPM per lo spostamento verso l'alto
La linea inferiore è il valore RPM per lo spostamento verso il basso

5. Premere OK per smettere di modificare

1. Valore RPM per lo spostamento verso l'alto

3. Valore RPM per lo spostamento verso il basso

CARATTERISTICHE RIVOLUZIONE DEL POWERSHIFT

Il vostro trattore Valtra è ricco di caratteristiche per rendere più facile la tua giornata di lavoro...

LIMITE MAX. CAMBIO DI MARCIA

Limite massimo desiderato Powershift marcia con il pulsante accanto alla leva del cambio.

1. Premere il pulsante (1) poco quando si guida la marcia massima desiderata. Il trattore deve essere in movimento e automatico Powershift innestato.
2. Nessuna marcia più grande andrà avanti quando si guida. La marcia impostata come il limite appare nel cruscotto, in alto a sinistra.
3. Estremamente utile ad es. nelle attività foraggiere per evitare continui cambi di marcia.

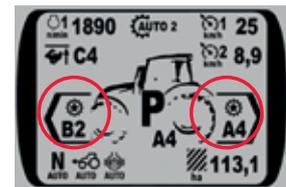
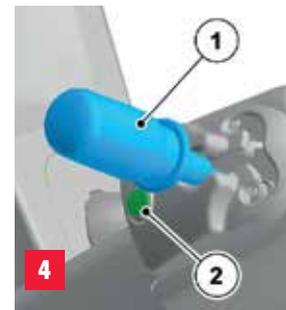
DISPOSITIVI DI PREPROGRAMMAZIONE PER CAMBIARE DIREZIONE DI MARCIA

È possibile programmare il cambio Powershift desiderato per attivarlo automaticamente quando si cambia la direzione di guida. Ad esempio, quando si lavora con il caricatore frontale e si cambia direzione in avanti, Powershift 1 può essere inserito, e quando si cambia la direzione in retromarcia, Powershift 3 può essere inserito.

1. Premere i pedali della frizione e del freno per garantire la sicurezza (il motore deve essere acceso!)
2. Selezionare la direzione di marcia F o R con la leva del power shuttle.
3. Selezionare la marcia Powershift.
4. Premere il pulsante di preprogrammazione Powershift (2) per mezzo secondo.
5. Il trattino (5) mostra la direzione di marcia e la marcia pre-programmata

Per annullare la preprogrammazione:

1. Premere i pedali della frizione e del freno per garantire la sicurezza.
2. Selezionare la direzione di marcia F o R con la leva del power shuttle.
3. Premi il pulsante di preprogrammazione per 2 secondi.



5

NOTA: anche se l'alimentazione è spenta, la programmazione rimane. È possibile programmare l'altra direzione di marcia nello stesso modo. È possibile effettuare la preprogrammazione anche durante la guida, tranne quando l'ingranaggio super riduttore è inserito.

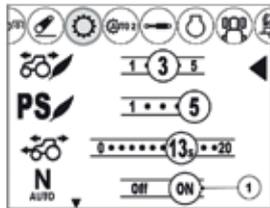
POWERSHIFT REVOLUTION

AUTOTRACTION

CARATTERISTICHE STANDARD

AutoTraction standard - una caratteristica che rivoluziona la guida di un trattore Powershift. Con un trattore Active o HiTech è necessario azionare il pedale della frizione solo quando si avvia il motore. In caso contrario occorre l'utilizzo solo di freni e acceleratore per il controllo del trattore. La guida viene disinserita semplicemente premendo i freni e si innesca nuovamente al loro rilascio. Il modo più intuitivo e semplice per guidare un trattore Powershift sul mercato!

Condizioni per la disattivazione della trasmissione con pedali del freno accoppiati: velocità inferiore a 20 km/h, motore non in fase di frenatura del motore e il pedale dell'acceleratore non è utilizzato.



L'AUTOTRAZIONE PUÒ ESSERE ATTIVATA O DISATTIVATA COME SEGUE

1. Spingi ► una volta sul pannello di controllo del cruscotto
2. Spingere ◀ O ▶ per arrivare allo schermo di TRASMISSIONE
3. Premere ▼ O ▲ per ottenere la riga N auto, premere OK
4. Impostare con ◀ O ▶ per impostare tra ON o OFF
5. Premere OK per smettere di modificare

SUGGERIMENTO Provare a utilizzare come stop start e per minimizzare l'uso della frizione. Può essere utilizzato anche su strada

POWERSHIFT REVOLUTION

HILLHOLD

CARATTERISTICHE STANDARD

La nuova funzione Hillhold è una caratteristica standard dei trattori Active e Hitech. Con questa funzione non è necessario tenere premuti i freni quando il trattore è fermo in salita o in discesa, ad esempio quando in attesa di girare in ad un incrocio. Hillhold può essere attivato facilmente:

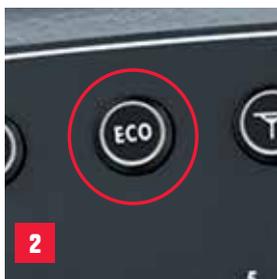


1. Fermare il trattore premendo i freni
2. Tenere i pedali del freno premuti, mettere la leva dell'inversore prima su P e poi rimettere in direzione (F o R)
3. Rilasciare i freni
4. Trattore fermo anche con carico o rimorchio
5. Avviare una collina semplicemente premendo il pedale dell'acceleratore

MODALITÀ ECOPOWER

Solo sui modelli G125

La modalità ECO è progettata appositamente per lavori che richiedono una coppia elevata, ma non giri motore costanti, ad esempio lavoro di trazione sul campo. Con Ecopower il trattore darà la massima coppia già a bassissimi regimi. Ecopower abbassa il regime del motore di 200rpm senza influire sulla potenza massima del motore. Ciò consente di ridurre i livelli di rumore e il consumo di carburante. Se sono necessari regimi motore più elevati, è possibile cambiare tra ECO e modalità standard con pulsante ECO sul pannello laterale.



1. Assicurati che il motore sia acceso.
2. Premere il pulsante ECO dalla console destra.
3. Si noterà la caduta massima del motore RPM e l'interruttore si illumina di verde.
4. Utilizzare questo quando si opera su strada, o quando si utilizzano attrezzi con requisiti di coppia elevati.
5. Per disattivare, ripremere il pulsante ECO.

CRUISE CONTROL

Solitamente la maggior parte degli operatori usano l'acceleratore a mano per mantenere una velocità costante, specialmente in strada. Il Cruise si disinserisce automaticamente quando la frizione o freni sono premuti.

NOTA Ci sono due slot di memoria indipendenti, ad es. una velocità per il campo e un altro per la strada.

PER IMPOSTARE IL CRUISE CONTROL IN MOVIMENTO

1. Mantenere costante la velocità desiderata e premere il tasto di regolazione 1 (o 2) a breve* allo stesso tempo.
2. Il Cruise Control si azionerà e un simbolo apparirà sul cruscotto.
3. Regolare la velocità memorizzata con la ruota di regolazione del cruise control.
4. Per annullare il cruise control, premere freni, frizione o premere il pulsante OFF situato sul bracciolo. La velocità può essere aumentata momentaneamente usando il pedale di azionamento senza disattivare la crociera.



NOTA Se c'è un valore nella memoria velocità di crociera, è necessario premere il tasto cruise control 1 o 2 per 2 secondi per sovrascrivere il valore.

GIRI MOTORE CRUISE

Valtra Active e Hitech hanno il i giri motore costanti anche per il motore che manterrà il motore RPM costante indipendentemente dalla velocità. I GIRI MOTORE cruise può essere memorizzato mentre fermo o in il trattore è fermo o in movimento



1. Assicurati che il motore sia acceso.
2. Aumentare il numero di giri del motore al livello desiderato utilizzando l'acceleratore a mano (o il pedale dell'acceleratore).
3. Premere e tenere premuto il tasto giri motore fino a quando la luce di crociera rimane accesa
4. Rilasciare il pulsante e i giri motore verrà memorizzato. Inoltre riportare l'acceleratore a mano al minimo.
5. I giri motore dovrebbero del motore dovrebbe ora rimanere al livello impostato.
6. Premere il tasto memorizzazione giri motore per attivare e disattivare la funzione di memoria.

NOTA Nella modalità PTO la memoria del regime del motore può essere utilizzata come PTO cruise, che richiama automaticamente la velocità nominale della presa di forza selezionata, vedi pagina 24.

IDRAULICA

REAR VALVES

In Hitech avete l'impianto idraulico Open Center e Active Load Sensing, entrambi con distributori posteriori controllati meccanicamente. Tutti i distributori hanno una funzione flottante (la posizione maggiormente avanti) così come la funzione kick-out (ritorno di pressione).



1. Distributore 1 (blu)
2. Distributore 2 (marrone)
3. Distributore 3 (verde, opzionale)
4. Distributore ON/OFF (questa è un'opzione, un quarto distributore con il controllo a flusso limitato e a bilanciare)

Se sono selezionate 3 distributori, il distributore 2 (marrone) ha un controllo di flusso



Nei trattori con tre distributori posteriori, c'è una manopola di controllo del flusso nella parte posteriore del pannello laterale. Con esso è possibile controllare il flusso del distributore marrone tra 1 a 80 l/min.



Posizione del distributore posteriore accoppiatori rapidi.

NOTA che i distributori hanno una funzione di perdita zero in + portata, il che significa nessuna perdita interna - il cilindro mantiene la sua posizione.

IDRAULICA ANTERIORE OPZIONALE

È possibile utilizzare il joystick per controllare le operazioni del caricatore anteriore o del sollevatore anteriore



1.

Ogni volta che il trattore è acceso, anche le bobine devono essere accese utilizzando il pulsante ON/OFF situato sul lato sinistro del joystick.



2.

Il sollevatore anteriore o una coppia di accoppiatori rapidi anteriori possono essere azionati anche dai distributori posteriori, se tale opzione è selezionata. Una funzione in questione sarà controllata con la leva blu (il primo distributore in cabina, il selettore nella parte posteriore deve essere in posizione 2).

NOTE Se non è stato ORDINATO alcun caricatore anteriore o distributori anteriori, non vi è bisogno di alcun joystick nel bracciolo.

NOTE Se si è optato per il sollevamento anteriore o per altre funzioni anteriori dai distributori posteriori, l'accoppiatore rapido blu nella parte posteriore non può essere utilizzato se il selettore è in posizione 2.

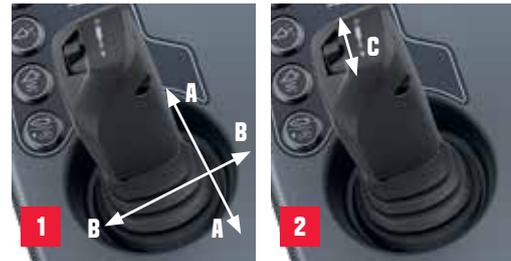


IDRAULICA-

LE OPERAZIONI DEI DISTRIBUTORI ANTERIORI

CARICATORE ANTERIORE

1. Con Joystick è possibile utilizzare il caricatore anteriore (A) e l'attrezzo del caricatore.
2. Se la terza funzione è selezionata, utilizzare la mini leva (C) per controllarla.



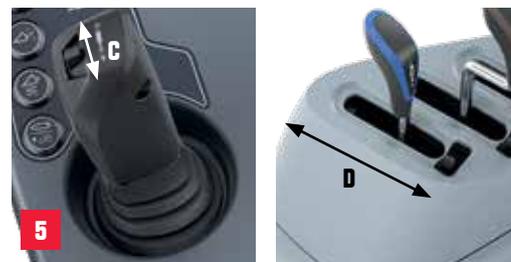
SOLLEVATORE ANTERIORE

1. Con Joystick è possibile utilizzare il sollevatore anteriore su e giù (A) e la prima coppia di accoppiatori rapidi (B)
2. La mini leva sul joystick (C) può essere utilizzato per il controllo della seconda coppia di accoppiatori rapidi



CARICATORE ANTERIORE E SOLLEVATORE ANTERIORE

3. Con Joystick (A) è possibile utilizzare caricatore o sollevatore anteriore su e giù (selezionare che si utilizza con interruttore a levetta (1/2))
4. Con Joystick (B) è possibile utilizzare caricatore implementare tilt o prima coppia di funzioni di aggancio rapido (selezionare che si utilizza con interruttore a levetta (1/2))
5. Il pulsante sul joystick (C) può essere utilizzato per il controllo di 3 o 2 coppie di accoppiatori rapidi, di conseguenza



Le funzioni idrauliche anteriori sono tutte opzionali. Se si sceglie una funzione "da distributori posteriori" sarà controllato con Distributore blu.



LAVORI CON CARICATORE ANTERIORE



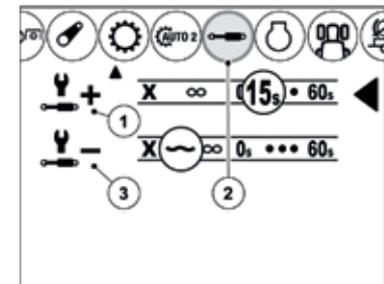
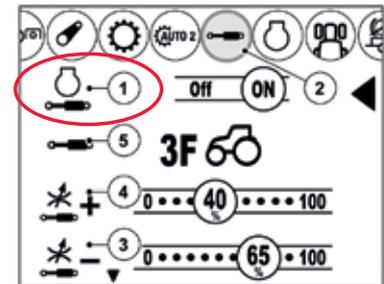
1. Avviare il motore con il pedale della frizione premuto.
2. Selezionare l'intervallo desiderato (consigliato B o C).
3. Spostare la navetta nella posizione avanti/indietro per avviare la trasmissione.
4. Attivare l'idraulica (con Valtra ARM).
5. Attivare l'idraulica assistita dal menu di impostazione idraulica dashboard
6. Regolare/limitare il flusso idraulico dal menu di impostazione del cruscotto, se necessario
7. Iniziare a lavorare
8. Per rendere il lavoro più efficace, è possibile pre-programmare le velocità di avvio

IDRAULICA ASSISTITA

AUMENTARE L'USO DEL CARICATORE ANTERIORE

Valtra è il primo trattore Powershift al mondo con idraulica assistita brevettato! I giri del motore aumentano quando il flusso idraulico è necessario ai distributori anteriori (distributori elettrici), anche quando si guida - senza influenzare la velocità di massa. È possibile impostare idraulica assistita ON o OFF dalle impostazioni idrauliche -menu. Per alcune operazioni con attrezzi anteriori, i movimenti possono essere troppo veloci - anche con l'assistente disattivato - quindi si può impostare il flusso massimo per ogni distributore anteriore dalle stesse impostazioni. Mandata e ritorno possono essere impostati separatamente! In aggiunta esiste la possibilità di determinare il tempo di funzionamento dei distributori anteriori.

L'IDRAULICA ASSISTITA RENDE IL FUNZIONAMENTO CON CARICATORE ANTERIORE PIÙ VELOCE E PIÙ AGILE:



1. L'operatore non deve più premere il pedale dell'acceleratore e il pedale del freno insieme
2. L'idraulica assistita aumenta automaticamente i giri del motore quando si guida con Powershift 2 o superiore.
3. Funziona anche quando i pedali freno o frizione sono premuti o la navetta in folle.
4. Assistente funziona anche in movimento quando si utilizza AUTO 1

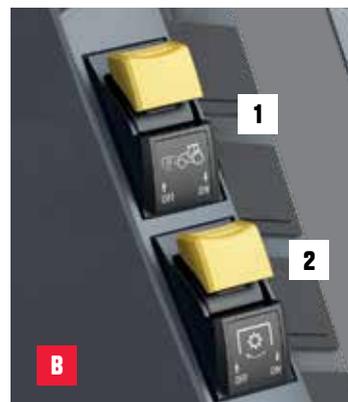
PTO

La presa di forza posteriore può avere 2 o 3 velocità e in aggiunta opzionale Ground Speed PTO. Prima di utilizzare PTO: è importante che si studino prima le linee guida di sicurezza dal manuale degli utenti!

AVVIARE LA PRESA DI FORZA POSTERIORE



A



1

2

B

1.

Interruttore PTO anteriore (opzione). In mancanza di presa di forza anteriore, la presa di forza posteriore in questo punto

2.

Presenza di forza posteriore (se montata sulla presa di forza anteriore)

1.

Selezionare una velocità applicabile con la manopola nel pannello laterale (A)

2.

Tenere premuto l'interruttore PTO posteriore nel bracciolo (B) e spostarlo all'indietro per avviare l'operazione di presa di forza.

3.

Per avviare la presa di forza posteriore con i comandi esterni, premere e tenere premuto il tasto PTO ON/OFF per 3 secondi.

La velocità della presa di forza viene visualizzata sul display destro dello strumento.

FERMA LA PRESA DI FORZA POSTERIORE

1.

Premere e tenere premuto l'interruttore PTO posteriore e spostarlo in avanti per fermare l'operazione di presa di forza. Quindi rilasciare l'interruttore.

2.

Per arrestare la presa di forza posteriore con i comandi esterni, premere il tasto ON/OFF una volta.

NOTA

La presa di forza anteriore opzionale ha una velocità di soli 1000 r/min. Per avviare e arrestare utilizzare solo la presa di forza anteriore nel bracciolo. Se entrambe le PTO sono in uso, il display mostra la velocità della PTO posteriore.

NOTA

NOTA Utilizzare la PTO opzionale Velocità di terra solo per velocità inferiori a 20 km/h. Per disinserire la presa di forza della velocità al suolo, il trattore deve anche essere fermato e la manopola A deve essere attivata con N.

PTO SUGGERIMENTI

MODO STAZIONARIO DELLA PRESA DI FORZA

È possibile attivare la modalità stazionaria della presa di forza dunque il trattore funziona anche quando non si è sul sedile dell'operatore.

1. Parcheggiare il trattore e inserire il freno di stazionamento. Attivare la presa di forza.
2. Per operare la presa di forza in modalità stazionaria, premere e tenere la presa di forza anteriore o posteriore per 3 secondi. Poi si può lasciare il sedile del conducente.

PTO CRUISE

La presa di forza viene attivata dal menu di impostazione (A), per attivarla premere il tasto Memoria velocità motore sul bracciolo quando la presa di forza è in funzione. ***Il cruise control PTO accelera quindi la presa di forza alla velocità nominale della presa di forza selezionata.***

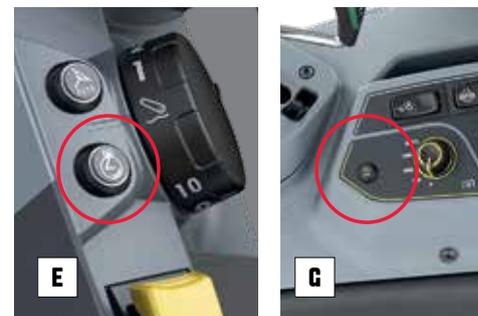
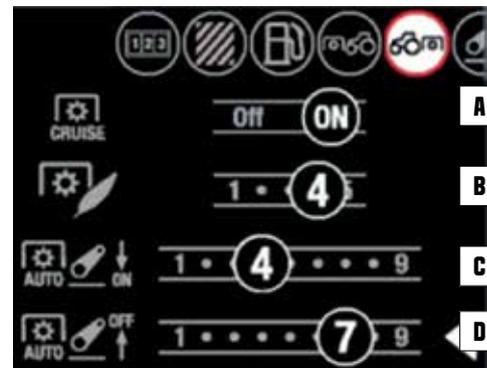
Impostabile ed utilizzabile anche per la presa di forza anteriore. Se entrambe le PTO sono in uso, si utilizza il regime motore inferiore di questi due.

AUTO PTO

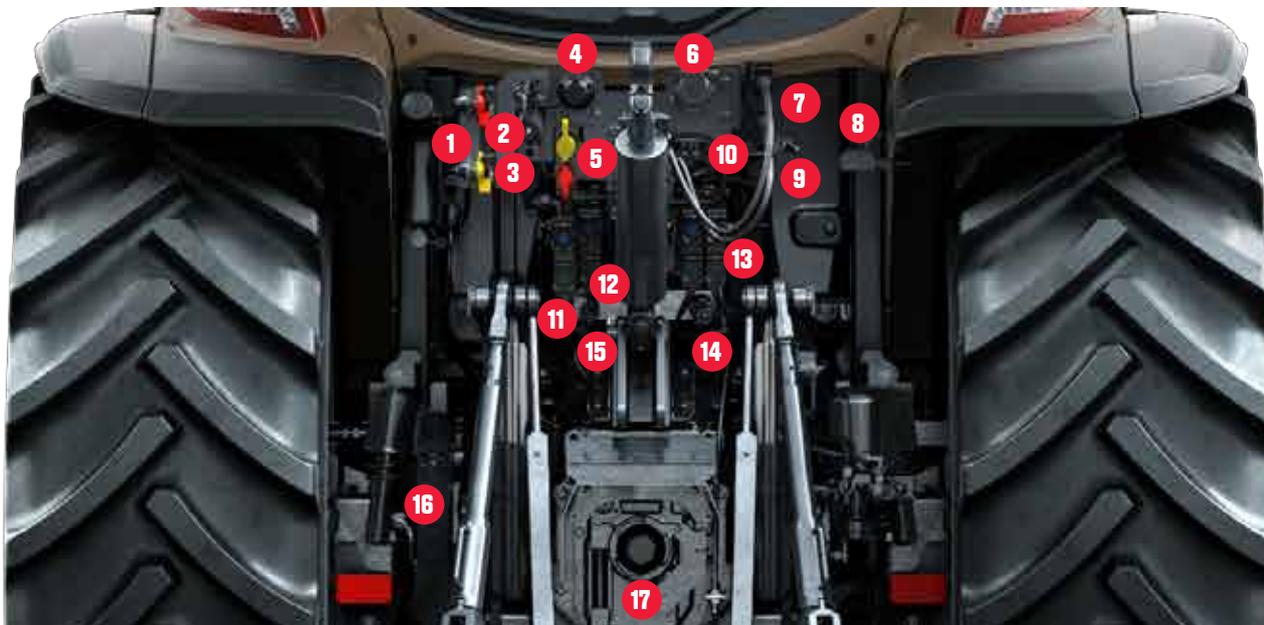
La funzione PTO automatica consente di impostare i limiti per l'arresto automatico e avviare la presa di forza posteriore durante il sollevamento e l'abbassamento del sollevatore posteriore. È possibile impostare i limiti per il disimpegno quando si solleva e per il reinserimento quando si abbassa il collegamento posteriore dal menu di impostazione PTO.

Per iniziare:

1. La presa di forza posteriore funziona e i limiti ON/OFF sono impostati nel trattino (C e D)
2. Il sollevatore posteriore è abbassato in posizione di lavoro
3. Il trattore è in movimento, oltre 1 km/h.
4. Premere il pulsante per l'avvio/arresto automatico della presa di forza sul pannello laterale (G)



COMANDI E COLLEGAMENTI POSTERIORI



1.	Raccordi del freno pneumatico del rimorchio a 2 condotti (opzione)*	9.	Distributore per isolare l'idraulica anteriore dalil distributore 2 (opzione)
2.	Accoppiamenti Power Beyond (solo attivo, opzione)	10.	Connettore ISOBUS (opzione)
3.	Pres a aria compressa (opzione)	11.	Idraulica ausiliaria: Distributore di accoppiamento rapido 1
4.	Attacco luci rimorchio	12.	Idraulica ausiliaria: Distributore di accoppiamento rapido 2
5.	Raccordi rapidi per freni idraulici a 2 linee del rimorchio (opzione)*. Accoppiamento superiore anche per freni idraulici a 1 linea	13.	Idraulica ausiliaria: Distributore di accoppiamento rapido 3 (opzionale)
6.	Attacco rimorchio freni-ABS 12V (optional)	14.	Raccordo di ritorno libero (1", solo attivo)
7.	Idraulica ausiliaria: raccordi rapidi per Distributore ON/OFF elettrica (opzione). Utilizzato in foto per Hydraulic Top Link (opzione)	15.	Raccordo di ritorno libero ½
8.	Luce di attacco (opzione)	16.	Timone per gancio di traino (opzione), NOTA I tipi di rimorchio hich variano da mercato a mercato.
		17.	Vetro per il controllo dell'olio idraulico

*) Secondo la normativa UE, un trattore deve avere freni a due linee (pneumatici o idraulici) per poter trainare rimorchi più pesanti. Gli accoppiatori d'aria possono anche variare da paese a paese.

GANCIO DI TRAINO

SCANCIA IL GANCIO DI TRAINO

PROCEDURA

1. Spingere il lato superiore dell'interruttore di sollevamento/abbassamento per sollevare completamente il sollevatore.
2. Per sbloccare il gancio di traino, tirare la leva di sgancio e contemporaneamente spingere il lato inferiore dell'interruttore di sollevamento/abbassamento.
3. Rilasciare la leva di rilascio del gancio di traino quando il gancio di traino è sotto la serratura.

PER BLOCCARE IL GANCIO DI TRAINO

4. Spingere il lato superiore dell'interruttore di sollevamento/abbassamento o il pulsante di sollevamento fino a quando il gancio di traino si blocca. Si può sentire un clic.



1. Interruttore di sollevamento/abbassamento
2. Leva di sgancio gancio di traino



TIRARE IL LAVORO SUL CAMPO

ELEVATA POTENZA A BASSI GIRI MOTORE

1. Metti in moto il motore.
2. Selezionare l'intervallo B utilizzando i pulsanti + e - .
3. Passare 4WD ON (posizione laterale del simbolo) e impostare il blocco del differenziale AUTO. (posizione centrale).
4. Attiva Auto 1.
5. Limite massimo desiderato Powershift marcia se necessario (con Valtra ARM).
6. Opzionale: Imposta Auto-2 in base all'attività (vedi pagina 10).
7. Selezionare la direzione di marcia utilizzando la leva della navetta.
8. Premi il pedale dell'acceleratore.



TRASPORTO IN STRADA

ELEVATA NECESSITÀ DI VELOCITÀ, TEMPORANEA FABBISOGNO DI PIENA POTENZA

1. Metti in moto il motore.
2. Selezionare l'intervallo desiderato in base alla situazione (gamma max C sempre all'inizio della guida).
3. Passare 4WD a OFF quando si guida su strada (condizioni scivolose: mantenere 4WD su tutti i tempi)
4. Opzionale: Impostare la velocità di crociera in movimento (con Valtra ARM)
5. Opzionale: Impostare Auto-1 spostandosi nella posizione giusta se si desidera che il trattore gestisca automaticamente le modifiche Powershift tra C1-D6.
6. Selezionare la direzione di marcia utilizzando la leva della navetta e premere il pedale dell'acceleratore.



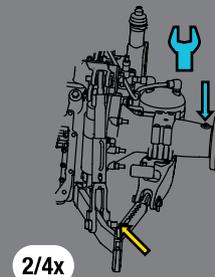
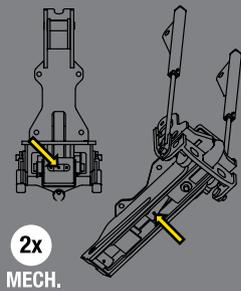
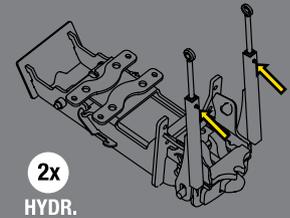
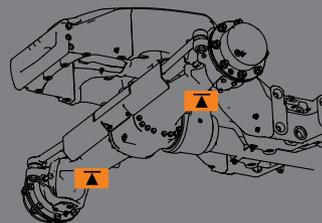
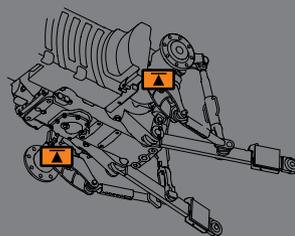
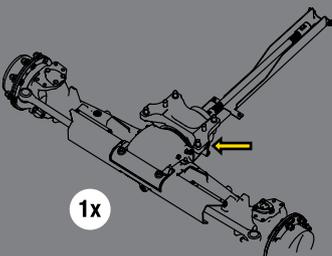
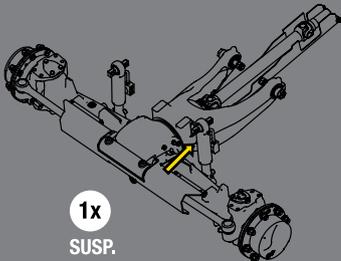
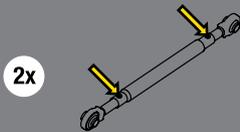
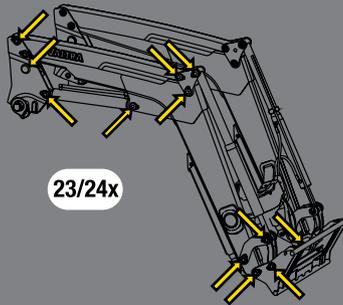
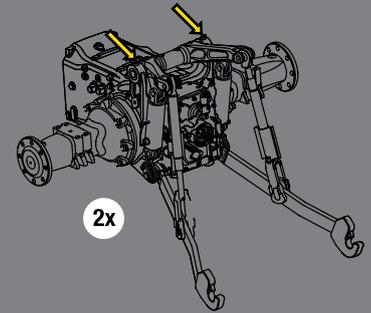
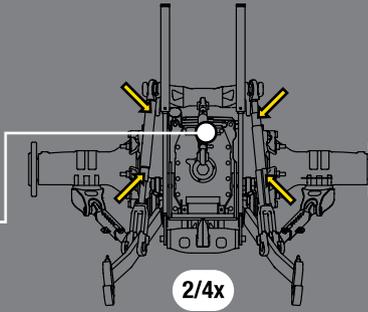
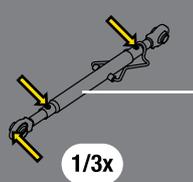
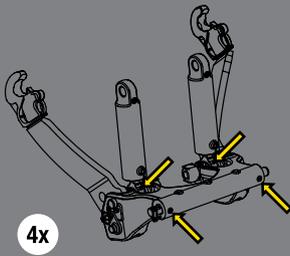


PTO LAVORO

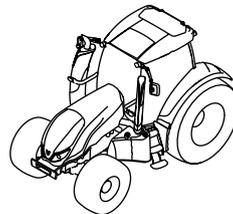
AUTO 1

**USO PTO - RICHIESTA DI POTENZA ELEVATA
- VELOCITÀ MEDIA/ALTA**

1. Metti in moto il motore.
2. Seleziona l'intervallo B o C.
3. Selezionare la velocità della presa di forza e avviare la presa di forza.
4. Impostare il giusto regime di PTO e metterlo nella memoria RPM del motore con una spinta più di 2 secondi.
5. Selezionare la direzione di marcia utilizzando la leva della navetta.
6. Impostare Auto 1.
7. Controllo Ingranaggi Powershift (=velocità) con pedale o acceleratore a mano (pedale completamente alzato up da PS1 e completamente premuto da PS6).



TOGLIERE TRATTINO



- 50h /Alla settimana
- Ogni 500 ore
- Punti di supporto

CONTROLLI GIORNALIERI

Prima di iniziare il lavoro quotidiano, assicurarsi che siano eseguiti i controlli quotidiani di manutenzione.



1. Controlla il livello dell'olio del motore.
2. Controllare il livello del liquido di raffreddamento (sotto la cappa).
3. Controllare i radiatori e, se necessario, pulirli gettare aperture (tramite chiavistelli sotto il cofano, entrambi i lati).
4. Controllare il livello dell'olio nella trasmissione e nel sistema idraulico (vista vetro accanto alla presa di forza).
5. Drenare l'acqua dal sistema di aria compressa (opzione), il serbatoio dell'aria è nella parte anteriore dell'asse posteriore.
6. Controlla la pressione dei pneumatici.



HITECH E ACTIVE SUGGERIMENTI

CONSIGLI DI GUIDA

Gli argomenti della rivoluzione Powershift per i trattori Versu possono essere facilmente spiegati. La rivoluzione Powershift offre caratteristiche dell'operatore che non sono comuni nei trattori Powershift.

Trazione automatica standard

Una caratteristica che rivoluziona la guida di un trattore Powershift. Con un trattore Hitech/ Active è necessario il pedale della frizione solo quando si avvia il motore. In caso contrario è necessario azionare solo i freni e il pedale di azionamento per il controllo del trattore. L'azionamento è declutato semplicemente premendo i freni e frizione di nuovo rilasciandoli. Il modo più intuitivo e semplice per guidare un trattore Powershift sul mercato!

HillHold

Questo è il modo più intuitivo caratteristica è per il funzionamento in diverse condizioni, Valtra offre una caratteristica standard Hillhold. L'assistenza in salita aiuta a evitare che il trattore vada involontariamente all'indietro

quando parte su pendii ripidi. Con questa funzione non è necessario tenere premuti i freni quando il trattore è fermo in salita o in discesa, ad esempio in attesa del tuo turno in ad un incrocio.

Cambio automatico Auto 1 e Auto 2

Questa funzione consente al trattore di gestire le variazioni di marcia entro un intervallo, o se attivato, tra C1 e D6, compresa la modifica automatica dell'intervallo quando richiesto.

Frenatura del motore

Quando si guida con Auto 1 è anche possibile impostare la frenatura del motore per adattarsi alle condizioni del lavoro o della strada.

Leva del cambio (con bracciolo Valtra)

+ Le trasmissioni Powershift possono ora essere azionate con una leva del cambio presente sul bracciolo. Quando la leva del cambio viene tirata verso sinistra, la modalità manuale viene attivata e nella posizione destra la modalità automatica è accesa. Questa caratteristica dà all'operatore molta flessibilità nella scelta della modalità ottimale per le diverse attività e situazioni.



L'idraulica di rilevamento del carico nei modelli attivi aumenta l'efficacia del lavoro con attrezzi

+ Offrendo solo la quantità necessaria di olio e pressione attraverso il distributore, il consumo di carburante diminuisce. Il sistema idraulico load-sensing consente l'utilizzo simultaneo di diverse funzioni mantenendo un rendimento stabile dell'olio idraulico indipendentemente dai giri del motore.

L'idraulica assistita rende il funzionamento con caricatore anteriore più veloce e più agile

+ L'operatore non deve più premere contemporaneamente il pedale dell'acceleratore e del freno.
+ L'idraulica assistita con distributori anteriori aumenta automaticamente i giri del motore quando il pedale del freno viene premuto o la frizione viene sollevata lentamente.

Scegliendo la modalità ECO è possibile risparmiare carburante (modello G125e)

+ Il trattore avrà molta coppia enorme già ai bassi giri del motore. Guidando con giri motore più bassi si risparmia carburante.
+ Durante la salita la velocità sarà un po' inferiore rispetto alla modalità Power, ma è possibile scegliere se si preferisce risparmiare qualche secondo di tempo o del carburante.

DISPLAY DI GUIDA

Il display da informazioni e gestisce le impostazioni della macchina nei modelli Hitech e Active. Inoltre mostra tutte le funzioni di trasmissione selezionate e molte altre informazioni.



Alle impostazioni



Alla schermata di avvio

Display dell'unità



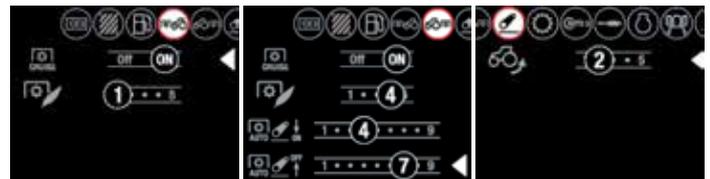
Schermata di avvio



alle impostazioni

IMPOSTAZIONE DEI MENU

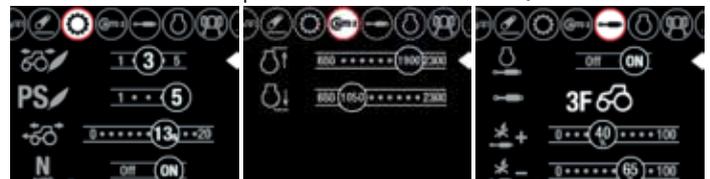
Ecco una panoramica delle diverse impostazioni (Hitech, Active).



Presa di forza anteriore

Scorrevolezza e automatismi della presa di forza posteriore

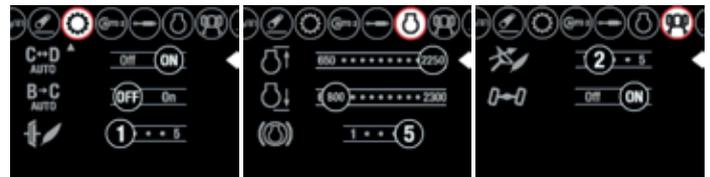
Comando slittamento posteriore (opzionale in Active)



Trasmissione pagina 1

AUTO 2 set

Regolazione idraulica anteriore (opzionale)



Trasmissione pagina 2

Regolazione dei massimi e mini giri motore e del freno motore

Assale anteriore (solo modelli Active o Quick-steer)



Prova del freno del rimorchio (vedi manuale d'uso)

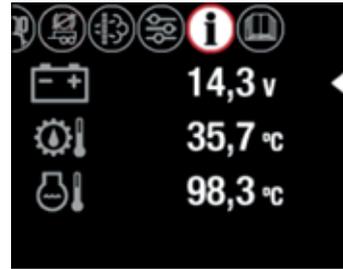
IMPOSTAZIONI E OPERAZIONI



Rigenerazione attiva - usato di solito solo prima del cambio dell'olio del motore. Sarà segnalato dalla luce accesa - vedere il manuale d'uso "Risoluzione dei problemi" capitolo per i dettagli.

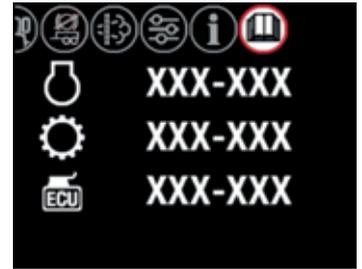


Impostazioni del terminale come luminosità



Informazioni su:

- Voltaggio.
- Temperatura dell'olio di trasmissione.
- Temperatura del liquido di raffreddamento del motore.



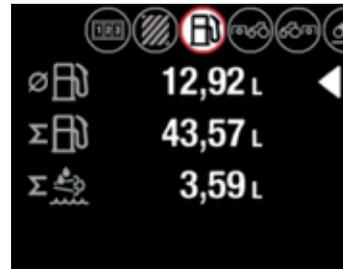
Codici di servizio: Utilizzare Valtra Connect per ulteriori informazioni!



Schermata di impostazione del contatore, dove è possibile impostare il trigger la leva utilizzata per il contatore ON/ OFF, implementare la larghezza e anche reimpostare il contatore



Area/ora del contatore - informazioni dettagliate



Contatore - informazioni dettagliate sull'uso di carburante e Adblue



G135



VALTRA

YOUR WORKING MACHINE